रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01102025-266555
CG-DL-E-01102025-266555

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4311] नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 29, 2025/ आश्विन 7, 1947
No. 4311] NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 29, 2025/ ASVINA 7, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 सितम्बर, 2025

का.आ. 4435(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 515 (अ), दिनांक 03 फरवरी 2021 द्वारा आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु राज्य में संपूर्ण एनएच 716बी (तमिलनाडु राज्य में थचूर के पास एनएच-16 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होने वाला और आंध्र प्रदेश राज्य में चित्तूर के पास एनएच-40 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात "नियम" कहा जाए), के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्रीय सरकार एतदद्वारा, आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच-716बी के डिजाइन किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 116.100 तक, आंध्र प्रदेश राज्य में चित्तूर के पास एनई-7 (किमी 151+900 पर), एनएच-40 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर और तमिलनाडु राज्य में थचूर के निकट एनएच-16 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग के लिए नीचे दी गई तालिका (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 106.902 कि.मी. की निवल सड़क खंड लंबाई तथा 91.980 कि.मी. (9.198 किलोमीटर की लंबाई वाली) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क उद्ग्रहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	**आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)**
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क, ऐसे शुल्क प्लाज़ाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सड़क खंड लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात;-

सारणी 2			
क्र. सं.	**शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)**	**लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)**	**दर जिस पर शुल्क संदेय है**
1	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में मापक्षी गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज 0+540 पर **(प्रवेश/निकास पर एएनपीआर+आरएफ़आईडी पर आधारित)**	नीचे तालिका-3 में दी गई दूरी मैट्रिक्स के अनुसार।	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में अनुपल्ले गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 3+445 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाज़ा)**		
3	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में अरथला गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 12+456 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाजा)**		
4	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में नरसिंहराजपुरम गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 32+165 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाजा)**		
5	तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में कुमारजापेट गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 44+518 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाज़ा)**		
6	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में वीरकावेरीराजपुरम गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 61+030 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाज़ा)**		
7	किमी/ चेनेज़ पर. तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में पोंडावक्कम गांव के पास एनएच-716बी का 95+453 **(रैंप/लूप शुल्क प्लाजा)**		
8	तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में वडामदुरै गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 112+606 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाज़ा)**		
9	तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में कन्निगैपेयर गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 115+500 पर **(प्रवेश/निकास पर एएनपीआर+आरएफ़आईडी पर आधारित)**		

सारणी-3

शुल्क प्लाजाओं के बीच शुद्ध सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)

शुल्क प्लाज़ा का नाम	तक	टीपी-01 (मापक्षी)	टीपी-02 (अनुपल्ले)	टीपी-03 (अरथला)	टीपी-04 (नरसिम्हा राजापुरम)	टीपी-05 (कुमारजापेट)	टीपी-06 (वीरकावेरीराजपुरम)	टीपी-07 (पोंडावक्कम)	टीपी-08 (वडामदुरै)	टीपी-09 (कन्निगैपेयर)
से	**कि.मी.**	**0.540 (0.00)**	**3.445**	**12.456**	**32.165**	**44.518**	**61.030**	**95.453**	**112.606**	**115.500 (116.100)**
टीपी-01 (मापक्षी)	**0.540 (0.000)**	0.000	3.400	11.884	30.198	42.204	57.660	89.690	103.828	106.902
टीपी-02 (अनुपल्ले)	**3.445**	3.400	0.000	8.484	26.798	38.804	54.260	86.290	100.428	103.502
टीपी-03 (अरथला)	**12.456**	11.884	8.484	0.000	18.314	30.320	45.776	77.806	91.944	95.018
टीपी-04 (नरसिंहराजपुर)	**32.165**	30.198	26.798	18.314	0.000	12.006	27.462	59.492	73.630	76.704
टीपी-05 (कुमारजापेट)	**44.518**	42.204	38.804	30.320	12.006	0.000	15.456	47.486	61.624	64.698
टीपी-06 (वीरकावेरीराजपुरम)	**61.030**	57.660	54.260	45.776	27.462	15.456	0.000	32.030	46.168	49.242
टीपी-07 (पोंडावक्कम)	**95.453**	89.690	86.290	77.806	59.492	47.486	32.030	0.000	14.138	17.212
टीपी-08 (वडामदुरै)	**112.606**	103.828	100.428	91.944	73.630	61.624	46.168	14.138	0.000	3.074
टीपी-09 (कन्निगैपेयर)	**115.500 (116.100)**	106.902	103.502	95.018	76.704	64.698	49.242	17.212	3.074	0.000

1. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी 4

क्र. सं.	रैंप/लूप शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में मापक्षी गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज 0+540 पर **(प्रवेश/निकास पर एएनपीआर+आरएफ़आईडी पर आधारित)**	नीचे तालिका-5 में दी गई दूरी मैट्रिक्स के अनुसार।	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में अनुपल्ले गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 3+445 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाज़ा)**			
3	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में अराथला गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 12+456 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाजा)**			
4	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में नरसिंहराजपुरम गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 32+165 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाजा)**			
5	तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में कुमारजापेट गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 44+518 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाज़ा)**			
6	आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में वीरकावेरीराजपुरम गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 61+030 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाज़ा)**			
7	किमी/ चेनेज़ पर. तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में पोंडावक्कम गांव के पास एनएच-716बी का 95+453 **(रैंप/लूप शुल्क प्लाजा)**			
8	तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में वडामदुरै गाँव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-716बी के किमी/चेनेज़ 112+606 पर **(रैंप/लूप शुल्क प्लाज़ा)**			
9	तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में कन्निगैपेयर गाँव के पास एनएच-716बी के किमी/चेनेज़ 115+500 पर **(प्रवेश/निकास पर एएनपीआर+आरएफ़आईडी पर आधारित)**			

सारणी-5

शुल्क प्लाजाओं के बीच संरचनाओंकी शुद्ध लंबाई (>60 मीटर) के लिए दूरी मैट्रिक्स**

शुल्क प्लाज़ा का नाम	तक	टीपी-01 (मापक्षी)	टीपी-02 (अनुपल्ले)	टीपी-03 (अरथला)	टीपी-04 (नरसिम्हा राजापुरम)	टीपी-05 (कुमारजापेट)	टीपी-06 (वीरकावेरीराजपुरम)	टीपी-07 (पोंडावक्कम)	टीपी-08 (वडामदुरै)	टीपी-09 (कन्निगैपेयर)
से	**कि.मी.**	**0.540 (0.00)**	**3.445**	**12.456**	**32.165**	**44.518**	**61.030**	**95.453**	**112.606**	**115.500 (116.100)**
टीपी-01 (मापक्षी)	**0.540 (0.000)**	0.000	0.045	0.572	1.967	2.312	3.370	5.763	8.778	9.198

टीपी-02 (अनुपल्ले)	**3.445**	0.045	0.000	0.527	1.922	2.267	3.325	5.718	8.733	9.153
टीपी-03 (अरथला)	**12.456**	0.572	0.527	0.000	1.395	1.740	2.798	5.191	8.206	8.626
टीपी-04 (नरसिंहराजपुरम)	**32.165**	1.967	1.922	1.395	0.000	0.345	1.403	3.796	6.811	7.231
टीपी-05 (कुमारजापेट)	**44.518**	2.312	2.267	1.740	0.345	0.000	1.058	3.451	6.466	6.886
टीपी-06 (वीरकावेरीराजपुरम)	**61.030**	3.370	3.325	2.798	1.403	1.058	0.000	2.393	5.408	5.828
टीपी-07 (पोंडावक्कम)	**95.453**	5.763	5.718	5.191	3.796	3.451	2.393	0.000	3.015	3.435
टीपी-08 (वडामदुरै)	**112.606**	8.778	8.733	8.206	6.811	6.466	5.408	3.015	0.000	0.420
टीपी-09 (कन्निगैपेयर)	**115.500(116.100)**	9.198	9.153	8.626	7.231	6.886	5.828	3.435	0.420	0.000

**संरचना (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) का विवरण निम्नानुसार है:

तालिका-5ए: 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण							
क्र.स	**संरचना का प्रकार**	**साइट के अनुसार**			**ओर**	**संरचना की लंबाई (किमी में)**	**समतुल्य लंबाई (किमी में)**
		डिज़ाइन चेनेज	**चेनेज से**	**चेनेज तक**			
(क)	**(ख)**	**(ग)**				**(घ)**	**(ड)**
1	इंटर चेंज (वायाडक्ट)	3+445	3+403	3+493	एलएचएस	0.090*	0.900
			3+397	3+487	आरएचएस		
2	आईओसीएल यूटिलिटी क्रॉसिंग (वायाडक्ट)	3+550	3+493	3+583	एलएचएस	0.120*	1.200
			3+487	3+637	आरएचएस		
3	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	6+050	5+930	6+170	बीएचएस	0.240	2.400
4	आरओबी	6+700	6+658.36	6+735.64	बीएचएस	0.077	0.770
5	इंटर चेंज (वायाडक्ट)	12+456	12+411	12+501	बीएचएस	0.09	0.900
6	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	13+698	13+585.5	13+810.5	बीएचएस	0.225	2.250
7	बड़ा पुल (बहुदा नदी)	14+670	14+535	14+805	बीएचएस	0.27	2.700

8	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	18+332	18+224.17	18+449.17	एलएचएस	0.225*	2.250
			18+215	18+440	आरएचएस		
9	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	21+510	21+420	21+600	बीएचएस	0.18	1.800
10	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	27+905	27+815	27+995	बीएचएस	0.18	1.800
11	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	30+130	29+995	30+265	बीएचएस	0.27	2.700
12	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	33+650	33+500	33+800	बीएचएस	0.3	3.000
13	इंटर चेंज (वायाडक्ट)	44+516	44+471	44+561	बीएचएस	0.09	0.900
14	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	45+875	45+820	45+930	बीएचएस	0.11	1.100
15	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	46+273	46+222	46+324	बीएचएस	0.102	1.020
16	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	55+780	55+710	55+850	बीएचएस	0.140	1.400
17	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	56+350	56+112	56+587	बीएचएस	0.475	4.750
18	आरओबी	60+068	60+016	60+120	बीएचएस	0.1041	1.041
19	**वाहन अंडरपास**	60+323	60+282	60+364	बीएचएस	0.0819	0.819
20	बड़ा पुल	65+925	65+875	65+975	बीएचएस	0.100	1.000
21	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)-सीओएस	68+870	68+796	68+944	बीएचएस	0.148	1.480
22	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	69+951	69+883	70+018	बीएचएस	0.135	1.350
23	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	71+080	70+930	71+230	बीएचएस	0.300	3.000
24	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	71+710	71+627	71+792	बीएचएस	0.165	1.650
25	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	81+320	81+230	81+410	बीएचएस	0.180	1.800
26	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	91+673	91+380	91+965	बीएचएस	0.585	5.850
27	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	93+858	93+700	94+015	बीएचएस	0.315	3.150
28	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	94+980	94+770	95+190	बीएचएस	0.420	4.200
29	इंटर चेंज (वायाडक्ट)	95+453	95+408	95+498	बीएचएस	0.090	0.900
30	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	97+670	97+463	97+898	एलएचएस	0.435*	4.350
			97+467	97+902	आरएचएस		
31	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	98+340	98+250	98+430	बीएचएस	0.180	1.800
32	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	99+135	99+078	99+183	एलएचएस	0.105*	1.050
			99+073	99+178	आरएचएस		

33	बड़ा पुल(आरणी नदी)	100+340	100+235	100+415	बीएचएस	0.180	1.800
34	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	102+485	102+395	102+605	बीएचएस	0.210	2.100
35	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	104+170	103+982	104+357	बीएचएस	0.375	3.750
36	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	105+930	105+660	106+200	बीएचएस	0.540	5.400
37	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	107+453	107+371	107+536	बीएचएस	0.165	1.650
38	बड़ा पुल (आरणी नदी)	109+270	109+165	109+375	बीएचएस	0.210	2.100
39	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	111+515	111+260	111+785	बीएचएस	0.525	5.250
40	इंटर चेंज (वायाडक्ट)	112+606	112+561	112+651	बीएचएस	0.090	0.900
41	बड़ा पुल (तालाब के ऊपर निर्मित ऊँचा ढाँचा)	114+290	114+110	114+485	बीएचएस	0.375	3.750
	कुल					**9.198**	**91.980**

नोट :- *कॉलम(घ) में संरचना की लंबाई एलएचएस ओर और आरएचएस ओर पर निर्मित संरचना की लंबाई के औसत के रूप में ली गई है।

4. 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचना सहित निवल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय होगा, निम्नानुसार है:

तालिका- 6

शुल्क प्लाजा के बीच कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक की संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित)

शुल्क प्लाज़का नाम	तक	टीपी-01 (मापक्शी)	टीपी-02 (अनुपल्ले)	टीपी-03 (अरा थला)	टीपी-04 (नरसिंहराजपुरम)	टीपी-05 (कुमारजापेट)	टीपी-06 (वीरकावेरीराजपुरम)	टीपी-07 (पोंडावक्कम)	टीपी-08 (वडामदुरै)	टीपी-09 (कन्नीगाइपेयर)
से	**किमी**	**0.540 (0.00)**	**3.445**	**12.456**	**32.165**	**44.518**	**61.030**	**95.453**	**112.606**	**115.500 (116.100)**
टीपी-01 (मापक्शी)	**0.540 (0.000)**	0.000	3.850	17.604	49.868	65.324	91.360	147.320	191.608	198.882
टीपी-02 (अनुपल्ले)	**3.445**	3.850	0.000	13.754	46.018	61.474	87.510	143.470	187.758	195.032
टीपी-03 (अराथला)	**12.456**	17.604	13.754	0.000	32.264	47.720	73.756	129.716	174.004	181.278
टीपी-04 (नरसिंहराजपुरम)	**32.165**	49.868	46.018	32.264	0.000	15.456	41.492	97.452	141.740	149.014
टीपी-05 (कुमारजापेट)	**44.518**	65.324	61.474	47.720	15.456	0.000	26.036	81.996	126.284	133.558

टीपी-06 (वीरकावेरीराजपुरम)	**61.030**	91.360	87.510	73.756	41.492	26.036	0.000	55.960	100.248	107.522
टीपी-07 (पोंडावक्कम)	**95.453**	147.320	143.470	129.716	97.452	81.996	55.960	0.000	44.288	51.562
टीपी-08 (वडामदुरै)	**112.606**	191.608	187.758	174.004	141.740	126.284	100.248	44.288	0.000	7.274
टीपी-09 (कन्नीगाइपेयर)	**115.500(116.100)**	198.882	195.032	181.278	149.014	133.558	107.522	51.562	7.274	0.000

5. विभिन्न प्रकार के यातायात संचालन जिनके लिए वास्तविक यात्रा दूरी के आधार पर प्रयोगकर्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार हैं:

तालिका-7ए **(चित्तूर से थाचूर की ओर एलएचएस हाथ की तरफ़ से यातायात)**		
क्र.सं.	**से प्रवेश**	**की ओर निकास**
(1)	**(2)**	**(3)**
1	**किमी-0+000** (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री किमी 0+540 पर) (मापक्शी)	किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी.12+456 (अराथला) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.95+453 (पोंडावक्कम) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफ़आईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500)(कन्नीगाइपेयर)
2	**किमी.3+445** (अनुपल्ले)	किमी-0+000(एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी) किमी.12+456 (अराथला) किमी.32+165 (नरसिंहराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.95+453 (पोंडावक्कम) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर)

3	**किमी.12+456** (अराथला)	किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी.32+165 (नरसिंहराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.95+453 (पोंडावक्कम) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500)(कन्नीगाइपेयर)
4	**किमी.32+165** (नरसिंह राजपुरम)	किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी.12+456 (अराथला) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.95+453 (पोंडावक्कम) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर)
5	**किमी.44+516** (कुमारजापेट)	किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी.12+456 (अराथला) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.95+453 (पोंडावक्कम) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर)
6	**किमी.61+030** वीरकावेरीराजपुरम)	(किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी.12+456 (अराथला) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.95+453 (पोंडावक्कम) किमी.112+606 (वडामदुरै)

		किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री किमी.115+500 पर) (कन्नीगाइपेयर)
7	**किमी.95+453** पोंडावक्कम)	किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी.12+456 (अराथला) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर)
8	**किमी.112+606** (वडामदुरै)	किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी.12+456 (अराथला) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.95+453 (पोंडावक्कम) किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर)
9	**किमी.116+100** (किमी.115+500 पर एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री) . (कन्नीगाइपेयर)	किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी.12+456 (अराथला) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.95+453 (पोंडावक्कम) किमी.112+606 (वडामदुरै)

तालिका-7बी

(थाचूर से चित्तूर की ओर आरएचएस तरफ़ से यातायात)

क्र.सं.	**से प्रवेश**	**की ओर निकास**
(1)	**(1)**	**(1)**

1	**किमी.116+100** (किमी.115+500 पर एएनपीआर+आरएफ़आईडी गैन्ट्री) (कन्नीगाइपेयर)	किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.95+453 (पोंडवक्कम) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.12+456 (अराथला) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी-0+000(एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)
2	**किमी.112+606** (वडामदुरै)	किमी.116+100(एएनपीआर+आरएफ़आईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर) किमी.95+453 (पोंडवक्कम) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.12+456 (अराथला) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी-0+000(एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)
3	**किमी.95+453** (पोंडवक्कम)	किमी.116+100(एएनपीआर+आरएफ़आईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.12+456 (अराथला) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)
4	**किमी.61+030** (वीरकावेरीराजपुरम)	किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफ़आईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.95+453 (पोंडवक्कम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.12+456 (अराथला) किमी.3+445 (अनुपल्ले)

		किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)
5	**किमी.44+518** (कुमारजापेट)	किमी.116+100 (एएनपीआर +आरएफ़आईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.95+453 (पोंडवक्कम) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.12+456 (अराथला) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)
6	**किमी.32+165** (नरसिंह राजपुरम)	किमी.116+100 (एएनपीआर +आरएफ़आईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.95+453 (पोंडवक्कम) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.12+456 (अराथला) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)
7	**किमी.12+456** (अराथला)	किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.95+453 (पोंडवक्कम) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.3+445 (अनुपल्ले) किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)

8	**किमी.3+445** (अनुपल्ले)	किमी.116+100 (एएनपीआर+आरएफ़आईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.95+453 (पोंडवक्कम) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.12+456 (अराथला) किमी-0+000 (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)
9	**किमी-0+000** (एएनपीआर+आरएफआईडी गैन्ट्री पर किमी.0+540) (मापक्शी)	किमी.116+100(एएनपीआर+आरएफ़आईडी गैन्ट्री पर किमी.115+500) (कन्नीगाइपेयर) किमी.112+606 (वडामदुरै) किमी.95+453 (पोंडवक्कम) किमी.61+030 (वीरकावेरीराजपुरम) किमी.44+518 (कुमारजापेट) किमी.32+165 (नरसिंह राजपुरम) किमी.12+456 (अराथला) किमी.3+445 (अनुपल्ले)

टिप्पणी:-

i. तालिका 6ए के कॉलम (3) में उल्लिखित निर्दिष्ट निकास बिंदुओं से बाहर निकलते हैं, उन्हें निकास बिंदुओं पर तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क का भुगतान करना होगा। वैध फास्टैग वाले वाहन जो तालिका 6ए के कॉलम (2) में दर्शाए गए निर्दिष्ट प्रवेश बिंदुओं से प्रवेश करते हैं और

ii. वैध फास्टैग वाले वाहन जो तालिका 6बी के कॉलम (2) में दर्शाए गए निर्दिष्ट प्रवेश बिंदुओं से प्रवेश करते हैं और तालिका 6बी के कॉलम (3) में उल्लिखित निर्दिष्ट निकास बिंदुओं से बाहर निकलते हैं, उन्हें निकास बिंदुओं पर तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क का भुगतान करना होगा।

iii. सभी गैर-फास्टैग वाहनों/डिफॉल्टरों को पूरे खंड (किमी 0.000 से 116.100 किमी लंबाई तक) के शुल्क का 02 गुना भुगतान करना होगा (क) एनएच-716बी के किमी 3.445 से किमी 112.606 के बीच 6 लेन राजमार्ग से प्रवेश/निकास के समय तालिका 2 में उल्लिखित 07 भौतिक शुल्क प्लाजा में से किसी पर या (ख) ई-चालान के माध्यम से या एनएच-716बी के किमी 0+000 और किमी 116.100 पर 6 लेन राजमार्ग से प्रवेश/निकास के समय अनिवार्य किसी भी तंत्र के माध्यम से।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-8

संदेय धनराशि	**अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या**	**विधिमान्यता की अवधि**
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

*बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 3,998.18 करोड़ रुपए है। चूंकि भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कामों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए , पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा

[फा. सं. एपीडीआईवी-20/57/2024-पीआईयू चित्तूर/ई-253845]

विनय कुमार, अवर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th September, 2025

S.O. 4435(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 515(E) dated the 3rd February, 2021 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the entire NH-716B (the highway starting from its junction with NH-16 near Thachur in the state of Tamil Nadu and terminating at its junction with NH-40 near Chittoor in the state of Andhra Pradesh) in the State of Andhra Pradesh & Tamil Nadu to the National Highways Authority of India, (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 amended from time to time (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road length of 106.902 km and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 91.980 kms (having length of 9.198 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of the National Highway starting from its junction with NE-7 (at Km. 151+900), NH-40 near Chittoor in the state of Andhra Pradesh, and terminating at its junction with NH-16 near Thachur in the State of Tamil Nadu from design kilometer 0.000 to kilometer 116.100 of National Highway number NH-716B in the State of Andhra Pradesh & Tamil Nadu and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of vehicle	**Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)**
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for the net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table 2			
S. No.	**Location of Fee Plaza (chainage)**	**Length (in km) for which Fee is payable (Excluding Structures>60m length)**	**Rate at which Fee is payable**
1	At Km/Ch. 0+540 of NH-716B near Mapakshi village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Based on ANPR+RFID at Entry/Exit**)	As per the distance matrix in Table-3 below.	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
2	At Km/Ch. 3+445 of NH-716B near Anupalle village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)		
3	At Km/Ch. 12+456 of NH-716B near Arathala village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)		
4	At Km/Ch. 32+165 of NH-716B near Narasimharajapuram village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)		
5	At Km/Ch. 44+518 of NH-716B near Kumarajapet village in Tiruvallur district of Tamil Nadu State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)		
6	At Km/Ch. 61+030 of NH-716B near Veerakaverirajapuram village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)		
7	At Km/Ch. 95+453 of NH-716B near Pondavakkam village in Tiruvallur district of Tamil Nadu State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)		
8	At Km/Ch. 112+606 of NH-716B near Vadamadurai village in Tiruvallur district of Tamil Nadu State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)		
9	At Km/Ch. 115+500 of NH-716B near Kannigaipair village in Tiruvallur district of Tamil Nadu State (**Based on ANPR+RFID at Entry/Exit**)		

TABLE- 3

Distance matrix for net road length (excluding structures >60 m length) between Fee Plazas

Name of Fee Plaza	To	TP-01 (Mapakshi)	TP-02 (Anupalle)	TP-03 (Arathala)	TP-04 (Narasimharajapuram)	TP-05 (Kumarajapet)	TP-06 (Veerakaverirajapuram)	TP-07 (Pondavakkam)	TP-08 (Vadamadurai)	TP-09 (Kannigaipair)
From	**Km**	**0.540 (0.00)**	**3.445**	**12.456**	**32.165**	**44.518**	**61.030**	**95.453**	**112.606**	**115.500 (116.10)**
TP-01 (Mapakshi)	**0.540 (0.000)**	0.000	3.400	11.884	30.198	42.204	57.660	89.690	103.828	106.902
TP-02 (Anupalle)	**3.445**	3.400	0.000	8.484	26.798	38.804	54.260	86.290	100.428	103.502
TP-03 (Arathala)	**12.456**	11.884	8.484	0.000	18.314	30.320	45.776	77.806	91.944	95.018
TP-04 (Narasimha Rajapuram)	**32.165**	30.198	26.798	18.314	0.000	12.006	27.462	59.492	73.630	76.704
TP-05 (Kumarajapet)	**44.518**	42.204	38.804	30.320	12.006	0.000	15.456	47.486	61.624	64.698
TP-06 (Veerakaverirajapuram)	**61.030**	57.660	54.260	45.776	27.462	15.456	0.000	32.030	46.168	49.242
TP-07 (Pondavakkam)	**95.453**	89.690	86.290	77.806	59.492	47.486	32.030	0.000	14.138	17.212
TP-08 (Vadamadurai)	**112.606**	103.828	100.428	91.944	73.630	61.624	46.168	14.138	0.000	3.074
TP-09 (Kannigaipair)	**115.500(116.100)**	106.902	103.502	95.018	76.704	64.698	49.242	17.212	3.074	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table 4

S.No.	Location of Ramp/ Loop Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in Km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

1	At Km/Ch. 0+540 of NH-716B near Mapakshi village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Based on ANPR+RFID at Entry/Exit**)	As per the distance matrix in Table-5 below.	10 times of the distance as per col.3	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
2	At Km/Ch. 3+445 of NH-716B near Anupalle village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)			
3	At Km/Ch. 12+456 of NH-716B near Arathala village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)			
4	At Km/Ch. 32+165 of NH-716B near Narasimha Rajapuram village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)			
5	At Km/Ch. 44+518 of NH-716B near Kumarajapet village in Tiruvallur district of Tamil Nadu State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)			
6	At Km/Ch. 61+030 of NH-716B near Veerakaverirajapuram village in Chittoor district of Andhra Pradesh State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)			
7	At Km/Ch. 95+453 of NH-716B near Pondavakkam village in Tiruvallur district of Tamil Nadu State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)			
8	At Km/Ch. 112+606 of NH-716B near Vadamadurai village in Tiruvallur district of Tamil Nadu State (**Ramp/ Loop Fee Plaza**)			
9	At Km/Ch. 115+500 of NH-716B near Kannigaipair village in Tiruvallur district of Tamil Nadu State (**Based on ANPR+RFID at Entry/Exit**)			

TABLE- 5

Distance matrix for actual road length of structures (>60 m length) between Fee Plazas**

Name of Fee Plaza	**To**	**TP-01 (Mapakshi)**	**TP-02 (Anupalle)**	**TP-03 (Arathala)**	**TP-04 (Narasimharajapuram)**	**TP-05 (Kumarajapet)**	**TP-06 (Veerakaverirajapuram)**	**TP-07 (Pondavakkam)**	**TP-08 (Vadamadurai)**	**TP-09 (Kannigaipair)**
From	**Km**	**0.540 (0.00)**	**3.445**	**12.456**	**32.165**	**44.518**	**61.030**	**95.453**	**112.606**	**115.500 (116.100)**
TP-01 (Mapakshi)	**0.540 (0.000)**	0.000	0.045	0.572	1.967	2.312	3.370	5.763	8.778	9.198
TP-02 (Anupalle)	**3.445**	0.045	0.000	0.527	1.922	2.267	3.325	5.718	8.733	9.153

TP-03 (Arathala)	**12.456**	0.572	0.527	0.000	1.395	1.740	2.798	5.191	8.206	8.626
TP-04 (Narasimha Rajapuram)	**32.165**	1.967	1.922	1.395	0.000	0.345	1.403	3.796	6.811	7.231
TP-05 (Kumarajapet)	**44.518**	2.312	2.267	1.740	0.345	0.000	1.058	3.451	6.466	6.886
TP-06 (Veerakaveriraja puram)	**61.030**	3.370	3.325	2.798	1.403	1.058	0.000	2.393	5.408	5.828
TP-07 (Pondavakkam)	**95.453**	5.763	5.718	5.191	3.796	3.451	2.393	0.000	3.015	3.435
TP-08 (Vadamadurai)	**112.606**	8.778	8.733	8.206	6.811	6.466	5.408	3.015	0.000	0.420
TP-09 (Kannigaipair)	**115.500(116 .100)**	9.198	9.153	8.626	7.231	6.886	5.828	3.435	0.420	0.000

**The details of structure (> 60 m length) are as under:

Table-5A: Details of Structures having length more than 60m

Sr. No.	Type of Structure	As per site			Side	Length of Structure(in Km)	Equivalent Length(in Km)
		Design Chainage	Chainage From	Chainage To			
(A)	(B)	(C)				(D)	(E)
1	Inter Change (Viaduct)	3+445	3+403	3+493	LHS	0.090*	0.900
			3+397	3+487	RHS		
2	IOCL Utility Crossing (Viaduct)	3+550	3+493	3+583	LHS	0.120*	1.200
			3+487	3+637	RHS		
3	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	6+050	5+930	6+170	BHS	0.240	2.400
4	ROB	6+700	6+658.36	6+735.64	BHS	0.077	0.770
5	Inter Change(Viaduct)	12+456	12+411	12+501	BHS	0.09	0.900
6	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	13+698	13+585.5	13+810.5	BHS	0.225	2.250
7	Major Bridge (Bahuda River)	14+670	14+535	14+805	BHS	0.27	2.700
8	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	18+332	18+224.17	18+449.17	LHS	0.225*	2.250
			18+215	18+440	RHS		
9	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	21+510	21+420	21+600	BHS	0.18	1.800

10	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	27+905	27+815	27+995	BHS	0.18	1.800
11	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	30+130	29+995	30+265	BHS	0.27	2.700
12	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	33+650	33+500	33+800	BHS	0.3	3.000
13	Inter Change (Viaduct)	44+516	44+471	44+561	BHS	0.09	0.900
14	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	45+875	45+820	45+930	BHS	0.11	1.100
15	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	46+273	46+222	46+324	BHS	0.102	1.020
16	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	55+780	55+710	55+850	BHS	0.140	1.400
17	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	56+350	56+112	56+587	BHS	0.475	4.750
18	ROB	60+068	60+016	60+120	BHS	0.1041	1.041
19	Vehicular Under Pass	60+323	60+282	60+364	BHS	0.0819	0.819
20	Major Bridge	65+925	65+875	65+975	BHS	0.100	1.000
21	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)-COS	68+870	68+796	68+944	BHS	0.148	1.480
22	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	69+951	69+883	70+018	BHS	0.135	1.350
23	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	71+080	70+930	71+230	BHS	0.300	3.000
24	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	71+710	71+627	71+792	BHS	0.165	1.650
25	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	81+320	81+230	81+410	BHS	0.180	1.800
26	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	91+673	91+380	91+965	BHS	0.585	5.850
27	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	93+858	93+700	94+015	BHS	0.315	3.150
28	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	94+980	94+770	95+190	BHS	0.420	4.200
29	Inter Change(Viaduct)	95+453	95+408	95+498	BHS	0.090	0.900
30	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	97+670	97+463	97+898	LHS	0.435*	4.350
			97+467	97+902	RHS		
31	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	98+340	98+250	98+430	BHS	0.180	1.800
32	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	99+135	99+078	99+183	LHS	0.105*	1.050
			99+073	99+178	RHS		
33	Major Bridge (Arani River)	100+340	100+235	100+415	BHS	0.180	1.800
34	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	102+485	102+395	102+605	BHS	0.210	2.100
35	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	104+170	103+982	104+357	BHS	0.375	3.750
36	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	105+930	105+660	106+200	BHS	0.540	5.400
37	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	107+453	107+371	107+536	BHS	0.165	1.650
38	Major Bridge (Arani River)	109+270	109+165	109+375	BHS	0.210	2.100
39	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	111+515	111+260	111+785	BHS	0.525	5.250
40	Inter Change(Viaduct)	112+606	112+561	112+651	BHS	0.090	0.900

41	Major Bridge (Elevated Structure over Pond)	114+290	114+110	114+485	BHS	0.375	3.750
	Total					**9.198**	**91.980**

Note:- *Length of Structure considered in Column(D) is average of Structure length constructed on L.H.S & R.H.S .

4. The net effective length including structure having length more than 60 m for which fee shall be due and payable is as under:

TABLE- 6

Distance matrix for total toll able road length (Including equivalent length of structures >60 m between Fee Plazas)

Name of Fee Plaza	To	TP-01 (Mapakshi)	TP-02 (Anupalle)	TP-03 (Arathala)	TP-04 (Narasimharajapuram)	TP-05 (Kumarajapet)	TP-06 (Veerakaverirajapuram)	TP-07 (Pondavakkam)	TP-08 (Vadamadurai)	TP-09 (Kannigaipair)
From	**Km**	**0.540 (0.00)**	**3.445**	**12.456**	**32.165**	**44.518**	**61.030**	**95.453**	**112.606**	**115.500 (116.100)**
TP-01 (Mapakshi)	**0.540 (0.000)**	0.000	3.850	17.604	49.868	65.324	91.360	147.320	191.608	198.882
TP-02 (Anupalle)	**3.445**	3.850	0.000	13.754	46.018	61.474	87.510	143.470	187.758	195.032
TP-03 (Arathala)	**12.456**	17.604	13.754	0.000	32.264	47.720	73.756	129.716	174.004	181.278
TP-04 (Narasimha Rajapuram)	**32.165**	49.868	46.018	32.264	0.000	15.456	41.492	97.452	141.740	149.014
TP-05 (Kumarajapet)	**44.518**	65.324	61.474	47.720	15.456	0.000	26.036	81.996	126.284	133.558
TP-06 (Veerakaveriraja puram)	**61.030**	91.360	87.510	73.756	41.492	26.036	0.000	55.960	100.248	107.522
TP-07 (Pondavakkam)	**95.453**	147.320	143.470	129.716	97.452	81.996	55.960	0.000	44.288	51.562
TP-08 (Vadamadurai)	**112.606**	191.608	187.758	174.004	141.740	126.284	100.248	44.288	0.000	7.274
TP-09 (Kannigaipair)	**115.500(116.100)**	198.882	195.032	181.278	149.014	133.558	107.522	51.562	7.274	0.000

5. The various types of traffic movements for which the user fee will be changed on the basis of actual distance travelled is as under:

Table-7A

(Traffic Plying on LHS from Chittoor to Thachur)		
S.No.	**Entry from**	**Exit to**
(1)	**(2)**	**(3)**
1	**Km-0+000** (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)	Km.3+445 (Anuaplle) Km.12+456 (Arathala) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)
2	**Km.3+445** (Anuaplle)	Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi) Km.12+456 (Arathala) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)
3	**Km.12+456** (Arathala)	Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi) Km.3+445 (Anuaplle) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)
4	**Km.32+165** (Narasimha Rajapuram)	Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi) Km.3+445 (Anuaplle) Km.12+456 (Arathala) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)

5	**Km.44+516** (Kumarajapet)	Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi) Km.3+445 (Anuaplle) Km.12+456 (Arathala) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)
6	**Km.61+030** (Veerakaverirajapuram)	Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi) Km.3+445 (Anuaplle) Km.12+456 (Arathala) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)
7	**Km.95+453** (Pondavakkam)	Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi) Km.3+445 (Anuaplle) Km.12+456 (Arathala) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)
8	**Km.112+606** (Vadamadurai)	Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi) Km.3+445 (Anuaplle) Km.12+456 (Arathala) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)

9	**Km.116+100** (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)	Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi) Km.3+445 (Anuaplle) Km.12+456 (Arathala) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.112+606 (Vadamadurai)

Table-7B

(Traffic Plying on RHS from Thachur to Chittoor)

S.No.	Entry from	Exit to
(1)	(2)	(3)
1	**Km.116+100** (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair)	Km.112+606 (Vadamadurai) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.12+456 (Arathala) Km.3+445 (Anuaplle) Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)
2	**Km.112+606** (Vadamadurai)	Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.12+456 (Arathala) Km.3+445 (Anuaplle) Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)
3	**Km.95+453** (Pondavakkam)	Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.12+456 (Arathala) Km.3+445 (Anuaplle) Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)

4	**Km.61+030** (Veerakaverirajapuram)	Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.12+456 (Arathala) Km.3+445 (Anuaplle) Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)
5	**Km.44+518** (Kumarajapet)	Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.12+456 (Arathala) Km.3+445 (Anuaplle) Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)
6	**Km.32+165** (Narasimha Rajapuram)	Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.12+456 (Arathala) Km.3+445 (Anuaplle) Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)
7	**Km.12+456** (Arathala)	Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.3+445 (Anuaplle) Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)
8	**Km.3+445** (Anuaplle)	Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet)

		Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.12+456 (Arathala) Km-0+000 (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)
9	**Km-0+000** (ANPR+RFID gantry at Km.0+540) (Mapakshi)	Km.116+100 (ANPR+RFID gantry at Km.115+500) (Kannigaipair) Km.112+606 (Vadamadurai) Km.95+453 (Pondavakkam) Km.61+030 (Veerakaverirajapuram) Km.44+518 (Kumarajapet) Km.32+165 (Narasimha Rajapuram) Km.12+456 (Arathala) Km.3+445 (Anuaplle)

Note:-

i. The Vehicles with valid FASTag which enters from designated entry points shown in Column (2) of Table 6A and exit to designated exit points mentioned in Column (3) of Table 6A have to pay the user fee based on the actual distance traversed at the exit points.

ii. The Vehicles with valid FASTag which enters from designated entry points shown in Column (2) of Table 6B and exit to designated exit points mentioned in Column (3) of Table 6B have to pay the user fee based on the actual distance traversed at the exit points.

iii. All the Non-FASTag vehicles/ Defaulters will have to pay 02 times of the fee of the entire stretch (from Km.0.000 to 116.100 Km. length) (a) at any of the 07 Physical fee plazas mentioned in Table 2 at the time of entry/exit from the 6 lane Highway between km 3.445 to km. 112.606 of NH-716B or (b) through E-Challan or any mechanism so mandated at the time of entry/exit from the 6 lane Highway at Km. 0+000 & at Km.116.100 of NH-716B.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table 8

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey*	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

*Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 3,998.18 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. APDIV-20/57/2024-PIU Chittoor/E-253845]

VINAY KUMAR, Add. Secy.

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

AMIT KUMAR JAISWAL
Digitally signed by AMIT KUMAR JAISWAL
Date: 2025.10.01 03:37:46 +05'30'